



AEROGLISSEUR HOV-POD

La série Hov Pod SPX se décline en trois modèles principaux.
La gamme ACX n'est plus produite depuis fin 2009.

- SPX 65 : version plaisance avec moteur Rotax 582 de 65 chevaux
- SPX 120 T : version plaisance avec moteur Weber Turbo.
- SPX LM : version sans moteur, motorisation à charge du client.

Spécifications techniques générales

Susceptibles de modifications sans préavis selon évolutions de production

Dimensions	Longueur 3.63m, Largeur 1.86m, Hauteur 1.49m	Assez grand pour trois adultes Facile à piloter et à manœuvrer. Assez petit pour être facilement remorqué.
Coussin d'air	Hauteur maxi 0.25m	Capable de franchir bien des obstacles.
Vitesse (sur l'eau)	65 km/h = maxi recommandé (selon motorisation). Croisière 30 à 40 km/h.	Bien assez pour le Fun ! Idéale pour la rando, l'initiation,
Réservoir	Portable de 25 litres, réservoir supplémentaire en option	Facile et rapide à échanger. Ventilé pour la sécurité.
Consommation	Max 15 - 20 litres/heure, (croisière 10 - 15 l/h) 8 à 10 litres pour le 120 CV 4 temps	Excellent compromis, économique.
Poids à vide	275Kg	Facile à transporter - Construction rigide robuste.
Charge utile maxi	En départ sur l'eau 300 Kg 65cv; 375 en 120cv + de 400kg sur terre (120 cv recommandé en applications commerciales)	Peut embarquer 3 adultes ou tout chargement à concurrence de la charge maxi.

Motorisation	Moteur Rotax® 50 CV 503 ou Rotax® 65 CV 582 Deux cylindres - 2 temps avec double allumage électronique et double carburateur. Eprouvé pour 1000 heures d'utilisation et testé dans de dures conditions d'eau salée en Afrique, dans les Caraïbes et au Moyen-Orient.	Conception simple conférant une grande facilité d'entretien et une utilisation facile. Moteurs éprouvés issus de la technologie des ULM. Système monomoteur arrière sous capot. Refroidissement par air (503) ou par eau (582). Circuits électriques et électroniques réduits au minimum. Conception double carburateur.
Transmission	Position Moteur : monté sur le fond de coque Transmission : Coupleur + courroie haute résistance Gates® Powergrip Propulsion : tuyère de 1 m avec pales Multi-Wing® 5Z	Centre de gravité bas, grande stabilité et pilotage facilité. Système de transmission à haut rendement et faible vitesse de rotation. Faible niveau de bruit.
Démarreur	Manuel à lanceur Option : électrique, au tableau de bord.	Le double allumage électronique rend les démarrages faciles. Encore plus facile. Pour l'usage intensif.
Batterie	Totalement étanche 45 A/H, séparée du réservoir de carburant.	Grande capacité pour démarrages récurrents, pas de fuites de gaz dangereux ou d'acide.
Protection des circuits	Disjoncteurs de classe ETA®	Rapides et faciles à réarmer. Pas besoin de fusible de rechange.
Charge	12 V redressé	Permet d'ajouter des équipements électriques.
Connexions Electriques	Connecteurs rapides et boîtiers étanches norme IP 67	L'IP 67 fixe les valeurs de protection contre l'eau. Accès rapide pour contrôle et entretien facile.
Capot moteur	Capot deux niveaux avec fixations quart de tour.	Enlèvement rapide pour vérification et facilité l'accès pour l'entretien. Excellente protection contre les projections d'eau vers le moteur. Améliore l'isolation phonique.
Instruments	Options: Compte-tours, T° culasse et échappement.	Surveillance complète du moteur



Marque distribuée en exclusivité par Aéroglisseurs Services dans les pays francophones

www.aeroglisneur.org contact services@aeroglisneur.org

Matière de la coque	Sandwich de Polyester renforcé fibre de verre (PRV) quadriaial et résine isophtalic intégrant des renforts.	Développé pour l'utilisation spatiale, matériau de choix pour la construction navale de haut niveau. Les points de charge sont totalement renforcés, rigide, construction marine de qualité faite pour durer. Ce matériau quadriaial fait du Hov Pod un appareil solide et plus résistant aux impacts que les engins plus légers ou de poids similaire.
Jupe	Faite de 65 segments indépendants en Hypalon de 200 grammes au m2. Option : Hypalon plus épais en 375 gsm (g.m2) disponible pour les usages commerciaux ou intenses.	Coussin d'air absorbant les impacts, dommages accidentels limités aux segments séparables, utilisation possible même avec des segments endommagés. Remplacement rapide par segment indépendant. L'Hypalon est le meilleur matériau disponible, très employé pour les pneumatiques, résistant aux UV et à l'eau salée.
Rangement	Grand coffre sous le siège.	Accessible pour pique-nique, boissons et glace ou pour du matériel.
	Vide poche avant.	Accès facile et rapide pour les choses essentielles telles que téléphone GSM ou GPS.
	Compartiment avant sous siège.	Pour les objets encombrants, ou les équipements de sécurité.
Protection aux Impacts	Bande pare-chocs + bordure en caoutchouc	Protection des incidents et chocs mineurs La fibre de verre n'est pas exposée.
	Plaque d'impact en aluminium.	Cette plaque en aluminium absorbe les impacts. Forces transférées par des bandes d'aluminium à la partie la plus épaisse de la coque.
Protection de coque	Double couches solidaires avec sandwich de mousse renforcé pour la flottabilité.	Bonne épaisseur face aux impacts, bien plus sûre qu'une coque monocouche. Coque de construction solide et rigide.
Protection inférieure	Double longeron en aluminium. Renforts en Kevlar® et plaques d'usure et anti-choc en alu.	Absorbe et diffuse les impacts. Prolonge la vie de la coque, remplacement facile des pièces d'usure.
Flottabilité	Flottabilité positive, avec blocs polystyrène renforcé intégrés à la structure.	Flottabilité plancher et carène pour un maximum de stabilité lorsqu'on s'arrête. Approuvée et testée par différentes agences gouvernementales. Homologué en France.

Siège	Sellerie rembourrée en option,	Assise très confortable.
Commandes	Direction au guidon avec poignée des gaz Progrip®	Instinctif. S'apprend en quelques minutes.
Direction	Câble inoxydable marine Teleflex® 316 Guides inoxydables marine. Double gouvernes équilibrées sur totalité du flux avec +/- 35° de débattement.	Inox pour la fiabilité et simplifier l'entretien. Finitions polies aux normes marines. Se commande du bout du doigt. Pas besoin de faire d'amples mouvements avec son corps pour diriger l'appareil.
Instruments	Rétroviseurs réglables	Pour la sécurité lors des manœuvres.
Sécurité	Sangle sécurité arrêt moteur	Arrêt d'urgence du moteur
Sécurité	Revêtement antidérapant Hydro-Turf™	Pour la sécurité des passagers et du pilote.
Sécurité	Protection avant et arrière de l'hélice	Pour la protection des passagers et de l'appareil.
Sûreté	Poignées de coque	Pour faciliter les manipulations et le mouillage.
Sûreté	Système IAPSS (exclusivité Hov Pod)	Utilisation simple en toute confiance. Engin conçu pour éviter l'enfourchage. Pas besoin de commandes spéciales pour éviter de trop frotter
Confort	Nables (pompe de cale en option)	Evacuation de l'eau rapide et facile.
Confort	Poignées passagers option	Pour la sécurité et le confort.
Réduction du bruit	Système AMNR (Air Management Noise Reduction)	La combinaison d'une grande tuyère sans obstacle au flux et d'une hélice bien réglée permet une poussée optimisée sans avoir besoin de monter dans les tours. Le niveau de bruit est ainsi limité.
	Echappement avec option Rotax® réducteur de bruit après silencieux.	Faible niveau de bruit. Protection anti-corrosion aux hautes températures.
Filtre à air et silencieux	Système réducteur de bruit sur l'entrée d'air, dispositif de réduction de bruit Rotax.	Faible niveau de bruit.
Remorque (Option)	Construction galvanisée avec 4 rouleaux gainés, treuil et ridelles avant et arrière.	Chargement-déchargement rapide, 2 minutes par une personne sans besoin de portage.
Conditions d'utilisation	Eaux intérieures et côtières Limite recommandée : Force 4 (Beaufort) Testé jusqu'à Force 7.	Appareil très stable avec un centre de gravité très bas et une flottabilité totale pour la sécurité. Homologué en France.
Accessoires	Anneau de remorquage en acier inox	Résistance et non-corrosion en ambiance salée.
Maintenance	Manuel complet (en cours de traduction)	Manuel détaillé et compréhensible.



Marque distribuée en exclusivité par Aéroglisteurs Services dans les pays francophones

www.aeroglisteur.org contact services@aeroglisteur.org