



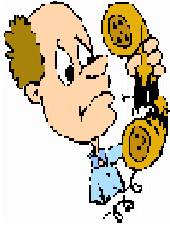
# Guide d'achat aéroglesseur

© Aéroglesseurs Services SARL

Pour vous aider à faire votre choix

Ce guide concerne uniquement les aéroglesseurs légers.

Pour des appareils plus importants ou à usage professionnel n'hésitez pas à nous consulter.

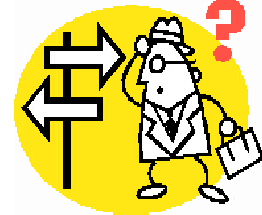


Nous connaissons tant d'histoires tristes de gens qui ont acheté un aéroglesseur ici ou là, ou sur Internet... La plupart de ces appareils finissent sous la poussière... Abandonnés. Il y aurait même des contrefaçons !

Tous les fournisseurs vous vanteront leurs appareils. Certains iront même jusqu'à s'inventer des fonctions "uniques" en omettant de préciser les difficultés de pilotage liées à ces fonctionnalités. En outre, les mêmes fonctionnalités sont généralement présente sur d'autres appareils.

Les petits aéroglesseurs peuvent être classés en "compétition", "kit" ou "loisir".

1. Les engins de course recherchent la vitesse.
2. Les constructions personnelles (ou kits) optimisent le prix.
3. Les engins de loisirs considèrent sécurité et fiabilité.



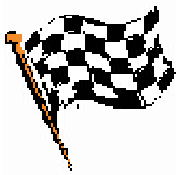
## Avant propos



Vous devez impérativement vous poser les bonnes questions dès le départ. Aéroglesseurs Services SARL peut vous assister et vous conseiller dans vos démarches. La réglementation est sensiblement différente d'un pays à l'autre. Aussi, si vous souhaitez acquérir un appareil hors de France, prenez garde de ne rien laisser au hasard ; Les normes de fabrication sont-elles compatibles avec votre utilisation ? La réglementation vous permet-elle d'utiliser l'appareil convoité sur le site que vous avez envisagé ? Pourrez vous immatriculer votre appareil ? Allez vous pouvoir l'assurer ? Est-ce bien un produit d'origine et pas une contrefaçon (dont la possession est illégale) ? etc...

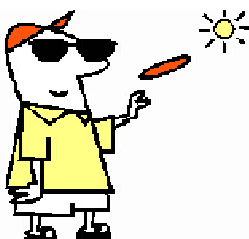
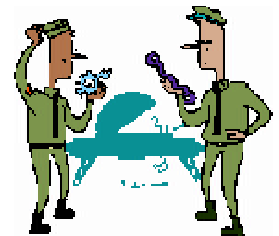
## L'acheteur doit tenir compte du rapport entre :

Le coût et les performances + la sécurité + la fiabilité.



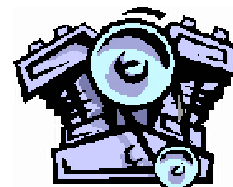
Pour les **engins de compétition**, l'objectif évident est la vitesse. Le poids est donc réduit autant que possible. Par exemple, pour réduire le poids, ces engins ont des coques très fines et la solidité (donc la sécurité) peut être menacée. Le plus souvent ils sont conçus pour fonctionner sur le sol et des eaux calmes plutôt que sur la mer. Si c'est cette catégorie d'appareil que vous recherchez, un club partiquant la compétition pourra probablement vous renseigner.

Les **constructions amateurs** favorisent l'approche économique; Ce qui souvent peut affecter la qualité, la sécurité et les performances. Les gens passent beaucoup d'heures à construire leur aéroglesseur (200 à 400 h), pour finalement avoir bien des désagréments lors de leur première sortie. Cela dit, certaines personnes aiment les challenges et sont ravies de passer des centaines d'heures à réaliser leur propre engin. Mais à quel prix ? Beaucoup de boulot et plus assez de temps pour en profiter. Si vous optez pour cette solution, respectable et noble, rapprochez vous d'associations ou de structures compétentes. Aéroglesseurs Services SARL vous aidera dans la mesure du possible.

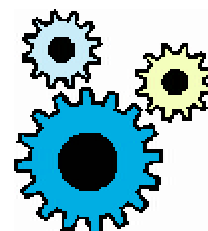


La dernière catégorie d'engins concerne les gens qui veulent simplement y prendre plaisir. Les **aéroglesseurs de loisir** exigent sécurité, fiabilité et simplicité d'emploi. Un Hov Pod n'est probablement pas le plus rapide ni le plus léger, mais nous préférons que nos clients s'amuse en toute sécurité.

**Motorisation.** Les Hovpods utilisent des moteurs Rotax très fiables et à fort rapport poids/puissance, éprouvés depuis des années sur les motoneiges et sur les ULM. Le moteur est placé sous un capot, très facile à retirer, qui le protège des éléments. Ces moteurs ont été poussés pendant des centaines d'heures dans des conditions marines et climatiques sévères en Afrique, aux Caraïbes, au Moyen Orient et dans le Pacifique. Ils sont équipés du système réducteur de bruit d'entrée d'air et d'un pot à deux étages. Nous avons choisi Rotax pour son pedigree et ses performances. Les versions 4 temps seront bientôt disponibles, la version 38cv sera pourvue de la dernière génération du Kohler "Command Pro".



**Un moteur ou deux ?** Beaucoup d'engins utilisent deux moteurs, un pour la poussée, l'autre pour la sustentation. Les Hov-pods ont un seul moteur pour la poussée et la sustentation; La raison en est qu'il est plus facile et largement plus sûr de n'avoir à coordonner et contrôler qu'un élément, plus simple d'entretenir un seul moteur. Souvent le moteur de sustentation est placé devant le pilote. Les fumées et le bruit peuvent vous incommoder, la première vague que vous percutez peut noyer le moteur, provoquant la perte de la sustentation. Nous avons délibérément conçu le Hov Pod sans réducteur de transfert, cela nous permet de placer le moteur plus bas dans la coque, procurant ainsi un centre de gravité bas, ce qui réduit la tendance au roulis constatée sur d'autres aéroglisseurs, de plus cela simplifie largement le pilotage. Nous avons aussi placé le moteur bas pour assurer un flux d'air sans perturbation; Un flux d'air libre assure un meilleur rendement. Nous employons uniquement des moteurs neufs.

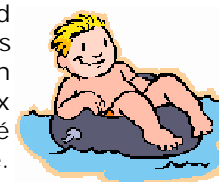


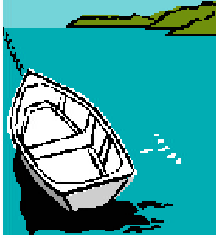
**S'arrêter sur terre.** La plupart des aéroglisseurs ont une coque simple couche alors que le Hov Pod a une coque sandwich qui comprend une couche de flottabilité pour une plus grande sécurité et résistance. Un aéroglisseur doit être considéré autant comme un véhicule terrestre que comme véhicule nautique; Stopper sur un petit caillou ne devrait pas provoquer la cassure du fond, car une telle brèche laisserait entrer l'eau. La nouvelle gamme SPX est équipée de coques réputées incassable en PEHD.



**Un aéroglisseur se "pilote".** Aussi, chaque type d'appareil doit se prendre en main. N'hésitez pas à vous rapprocher de personnes compétentes pour vos débuts. Aéroglisseurs Services propose systématiquement une formation pour chaque appareil mis en service.

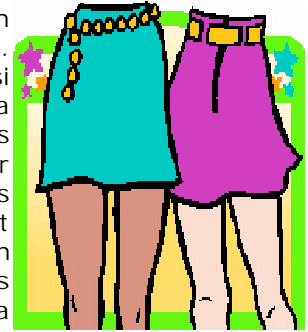
**Flottabilité.** Beaucoup d'aéroglisseurs ont une flottabilité médiocre, alors que le Hov-pod dispose d'une flottabilité totale incorporée entre les deux couches du plancher et dans des caissons de mousses. Le Hov-pod a réussi de nombreux tests exigés pour la certification par les autorités de sécurité avant d'autoriser l'engin à circuler dans leurs eaux territoriales (en France par ex. il est homologué). L'achat d'un appareil conçu et fabriqué par un professionnel garantit la conformité aux règlements, là où on doit s'y soumettre. La nouvelle coque PEHD présente une flottabilité exceptionnelle.





**Si on s'arrête sur l'eau, va-t'il flotter comme un bateau ?** Lors des démonstrations, plusieurs passagers ont paniqué lorsque nous avons stoppé le Hov-pod sur l'eau ! De nombreux aéroglistes ont des problèmes pour repartir sur l'eau, et vous entendrez parfois l'expression "il boude", qui décrit bien le problème du retour à un coussin d'air normal et de pouvoir à nouveau bouger. Le Hov-pod est conçu pour une charge utile de 250 kilos (50 CV) ou 310 Kilos (65 CV) en départ aquatique.

**Les jupes !** Occasionnellement, les éléments de jupe peuvent être endommagés. Aussi, vous voudriez savoir combien coûte un remplacement de jupe et si l'opération est difficile ? Le Hov-pod a 65 segments de jupe, pour réduire les réparations de dommages. Donc, au lieu de devoir remplacer toute une jupe d'un seul morceau, très onéreuse, vous changez seulement le ou les segments abîmés. Bien sûr vous voudrez pouvoir sortir votre aérogliste n'importe où, mais aussi rentrer à la maison en toute sécurité. C'est pourquoi il est judicieux d'avoir sous la main quelques segments de rechange. Il ne vous faudra que deux à trois minutes pour changer chaque élément; beaucoup plus simple que d'essayer de remplacer une jupe d'un seul tenant. Le Hovpod utilise un tissu Hypalon (comme les pneumatiques) pour sa résistance à l'usure, aux UV et à l'eau salée. Des tests ont été faits, avec 25% des segments en moins, il fonctionne. Une conception particulière permet de réduire les projections d'eau. Un nouveau tissu plus résistant pour les utilisations intensives est en cours d'évaluation et déjà installé sur les appareils à coque PEHD.



Les Hov-pods sont conçus pour supporter les accidents lorsqu'ils se produisent. Ils sont protégés par un pare-chocs en aluminium et une bordure de caoutchouc qui limite les dégâts sur l'engin. Les appareils non protégés par des pare-chocs subissent de plus graves avaries lors de chocs violents. Très peu d'aéroglistes ont de telles protections en dépit du fait que les dommages sur du composite sont difficiles et coûteux à réparer. Nous avons aussi inclus des feuilles d'aluminium et du Kevlar aux points d'impact sous la coque, ainsi que des bandes en alu afin d'assurer une bonne solidité lors du stationnement sur sol dur. La nouvelle coque en PEHD est réputée incassable ! Ainsi la gamme Hov Pod SPX dispose d'une coque révolutionnaire, 100% recyclable.

**Enfournage !** Ce terme décrit un problème où l'appareil stoppe ou ralentit brutalement du fait que le nez de l'engin plonge dans l'eau - comme chacun le sait, un arrêt brutal peut engendrer l'éjection des passagers et du pilote. Aussi, nous avons conçu le Hov Pod pour éviter ce problème. Le Hov-pod n'a jamais enfourné. Lors de votre choix, pensez à vérifier ce détail.



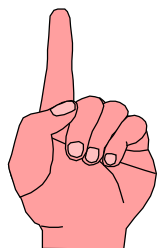
**Transporter** le Hov Pod est facile avec la remorque spécifique totalement galvanisée fabriquée par un constructeur de remorque reconnu. Pour la sûreté, elle est conçue pour être utilisable par une seule personne. Des remorques moins onéreuses existent mais imposent trois ou quatre personnes pour charger et décharger l'aérogliste. Cette remorque est équipée de quatre rouleaux caoutchoutés et d'un simple treuil pour charger et décharger en douceur le Hov Pod en moins de deux.

Une vidéo est disponible sur <http://fr.youtube.com/watch?v=sXWjM2ig-2c>



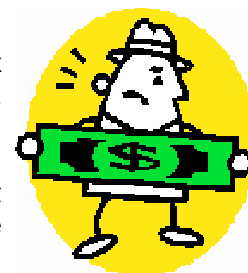
Une bonne conception de **sécurité** c'est zéro accident. D'importants développements ont été intégrés au Hov-pod. La sécurité est un point incontournable dans la conception pour le marché des loisirs. Nos ingénieurs ont pris en compte des aspects introuvables sur d'autres appareils. Par exemple, nous avons placé une grille de protection à l'avant et à l'arrière de la turbine (certains fabricants ne le font pourtant pas !) Choisir une batterie étanche et un réservoir aéré sont d'autres exemples. Ou encore, la facilité d'emploi, le Hov Pod se pilote simplement, avec un guidon et une seule commande des gaz.

**D'autres aspects** pointent sur la qualité. L'engin est-il construit en fibre de verre-résine, est-ce de la fibre en vrac ou du quadriaxial ? Le PRV a un aspect impeccable lorsqu'il est neuf mais s'il n'est pas fait par un spécialiste dans un environnement professionnel, il laissera bientôt apparaître des défauts cachés. Demandez à voir un modèle ancien et vérifiez la qualité du PRV. Après 6 mois, il peut se craqueler et faire d'un engin à l'aspect immaculé le premier jour un truc miteux au bout de six mois. La réparation du PRV est coûteuse. L'appareil dispose-t-il de protections ? Pourriez-vous vous asseoir franchement sur les bords sans les casser ? La nouvelle gamme Hov Pod SPX dispose d'une coque révolutionnaire, incassable, insubmersible et 100% recyclable.



**Posez les bonnes questions.** Sur l'eau - l'appareil peut-il être utilisé dans les conditions où vous avez l'intention d'aller ? Asseyez-vous sur le côté, montez à bord, descendez, Est-ce qu'il bascule ? Est-ce qu'il enfourne ? Est-ce qu'il flotte bien ? Quel poids peut-il décoller en départ aquatique et en combien de temps ? Faites un arrêt d'urgence, perdez-vous le contrôle ? L'engin peut-il garder sa route bien droite ? Devez-vous vous pencher pour tourner ? Le pilotage est-il instinctif, au guidon et à la poignée des gaz, ou avec un joystick complexe et des commandes d'ailerons nécessaires sur certains aéroglisseurs ?

Nous avons délibérément opté pour une qualité du produit, et pour mieux comprendre notre approche, vous devriez lire le document sur la philosophie de conception sur le site Internet.



**En avoir pour son argent.** Un aéroglisseur reste un appareil onéreux et personne ne veut dépenser des mille et des cents pour un véhicule difficile à entretenir ou à réparer, complexe à piloter... voire dangereux...



Les Hov-pods sont très faciles à conduire, comme une moto marine ou un jet-ski. Lors de démonstrations, nous pouvons généralement passer les commandes à une personne après 15 minutes de formation. Les Hov-pods sont spécifiquement conçus pour les loisirs nautiques ou l'utilisation commerciale. Ils sont étudiés pour être faciles à utiliser, à entretenir, résistants et sympas. Venez vous rendre compte par vous-mêmes.

Ce guide a été téléchargé dans la rubrique "propriétaires" du site <http://hovpod.aeroglisseur.org/>



Ce guide concerne les aéroglisseurs légers de loisirs et de plaisance. Pour des appareils à usage professionnel ou plus importants, veuillez nous consulter.

Aéroglisseurs Services SARL : RCS 489 533 257 EVRY  
Siège social : 13 Les guigniers 91410 St Escobille  
Mail [services@aeroglisseur.org](mailto:services@aeroglisseur.org) - tel 01 64 95 59 24